

RA40

TECHNISCHE DATEN

Maximale Nutzlast	38 Tonnen (41.9 US-Tonnen)
Kapazität gehäuft	23,0 m ³ (30.3 yd ³)
Bruttoleistung	331 kW (444 PS)

MERKMALE

Ergonomisch geformte Arbeitsumgebung für hohen Bedienkomfort

Perfekte Ausgewogenheit zwischen Motorleistung und Getriebe, um die Leistung bei allen Anwendungen verlustarm auf die Räder zu übertragen.

Befördert große Materialmengen schnell und effizient

Verbrauchsarmer Motor für niedrige Betriebskosten

Motoren kompatibel mit EPA Tier 4 Final, EU Stufe V oder Tier 2

Der knickgelenkte Dumper Rokbak RA40 – eine intelligente Investition für alle Arbeiten.



MOTOR	
	
Motor	Scania DC13
Typ	6 Zylinder, wassergekühlter Viertakt-Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung, elektronischer Motorsteuerung und Motorbremse.
Hubraum in Liter (in³)	12,7 (775)
Bohrung x Hub mm (in)	130 x 160 (5.12 x 6.37)
Bruttoleistung kW (PS) bei 1/min	331 (444) @ 2100
Nettoleistung kW (PS) bei 1/min	328 (440) @ 2100
Maximales Drehmoment Nm (lbf ft) bei 1/min	2255 (1,663) @ 1300
Bruttonennleistung	ISO 3046
Motoremissionen	US EPA Tier 4F, EU Stufe V und Tier 2 Derivate
Elektrik	Elektrischer Anlasser 24 Volt. 100-A-Lichtmaschine. Zwei 12-V-Batterien, je 180 Ah.
Luftfilter	Dreistufiger Trockenluft-Saugfilter mit Sicherheitselement, automatischem Staubauswerfer und Verschmutzungsanzeige.
Lüfter	Der verstellbare Lüfter senkt den Geräuschpegel und verbraucht Motorleistung nur bei Bedarf. Hinweis: Nettoleistung mit ausgerückter Lüfterkupplung.
Höhe in m (ft)	Elektronische Leistungsminderung 2000 (6,561)

ACHSEN	
	
Typ	Drei Achsen mit permanentem Allradantrieb (6x6) mit Längsausgleich zwischen jeder Achse vermeiden ein Verdrehen der Antriebsachsen. Hochleistungsachsen mit schwimmenden Steckachsen und Planetenuntersetzungen. Automatisches Sperrdifferential an jeder Achse. Hintere Vorlaufachse mit Durchtrieb zur Übertragung der Antriebsleistung auf die hinterste Achse. Dieses Differential und das Abtriebs-Differential des Verteilergetriebes werden gleichzeitig über einen manuellen Schalter bedient.
Getriebeübersetzung	3,70 : 1
Untersetzung des Planetengetriebes	6,35 : 1
Gesamtuntersetzung des Antriebsstrangs	23,50 : 1

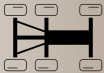


GETRIEBE

Typ	Allison HD4560 mit integriertem, direkt am Motor angebaute Retarder, vollautomatischem Planetengetriebe, elektronischer Steuerung mit sechs Vorwärts- und einem Rückwärtsgang.			
Bauweise	Abgesetzt montiertes Zweiganggetriebe, Kraftübertragung vom Getriebe über ein sperrbares Differential auf die Vorder- und Hinterräder.			
Geschwindigkeiten km/h (mph)	Übersetzung 1 Langsamgang		Übersetzung 2 Schnellgang	
Gang	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
1	6,0 (3.7)	5,0 (3.1)	9,5 (6.0)	7,8 (4.8)
2	11,3 (7.0)	–	16,0 (10.0)	–
3	16,5 (10.3)	–	25,3 (15.7)	–
4	25,6 (16.0)	–	39,2 (24.4)	–
5	33,9 (21.0)	–	51,9 (32.3)	–
6	41,7 (26.0)	–	63,8 (40.0)	–

RADAUFHÄNGUNG	
	
Vorn	Vier Längslenker und ein Panhardstab tragen die Vorderachse und sorgen für ein hohes Wankzentrum. Die optimierte Position der Vorderachse und die breit gesetzten Haupt- und Rückprallfedern direkt über der Achse sowie der lange Federweg sorgen zusammen mit den zwei Schwerlastdämpfern an jeder Seite für exzellentes Handling und Fahreigenschaften.
Hinten	Drei in Gummibuchsen gelagerte Längslenker und ein Querlenker verbinden jede Achse mit dem Rahmen. Drehschwingen verteilen das Gewicht auf beide Hinterachsen. Die Bewegung der Radaufhängung wird von mit Gummi laminierten Metall-Kompressionselementen zwischen den Achsen und auf der Unterseite der Ausgleichsschwingen gedämpft. Die Drehpunkte an den Schub- und Zugstreben sind auf Gummibuchsen gelagert und wartungsfrei.

LENKUNG	
	
Typ	Hydrostatische Lenkung mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern, die von einer Verstellpumpe/lastabhängigen Kolbenpumpe mit Druck versorgt werden. Druck für die Notlenkung von einer Pumpe mit Bodenantrieb.
Lenkeinschlag in beide Richtungen	45°
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2-5
Systemdruck in bar (lbf/in²)	240 (3,480)
SAE-Wenderadius in mm (ft-in)	9185 (30-1)
Wenderadius mm (ft-in)	9675 (31-9)

RAHMEN 	
Typ	Vorder- und Hinterrahmen sind aus Qualitätsstahl geschweißt mit Rechteckkastenprofilen, die die Haupt-Längs- und Querträger bilden. Zylindrische Verbindungen mit Nylonbuchsen ermöglichen Schwingungen zwischen den Rahmenelementen. Die Rahmen werden zum Lenken um bis zu 45° zur jeweiligen Seite geknickt. Das bewerkstelligen zwei weit auseinanderliegende Drehzapfen, die in dauergeschmierten Kegelrollenlagern in O-Anordnung gelagert sind.

MULDE 	
Typ	Vollständig geschweißte Konstruktion aus hochfestem Stahl (min. 360 BHN) mit 1000 MPa (145.000 lbf/in²) Streckgrenze. Eine doppelt abgeschrägte Schurre verbessert die Entladung der Mulde.
Plattenstärke in mm (in): Boden und Schurre Seiten Vorn	15,0 (0.58) 12,0 (0.47) 8,0 (0.31)
Volumen m³ (yd³): Gestrichen Gehäuft 2:1 (SAE)	17,4 (22.8) 23,0 (30.3)

HUBVORRICHTUNG 	
Typ	Zwei einstufige, doppelt wirkende Hubzylinder mit Endlagendämpfung. Verstellpumpe/lastabhängige Kolbenpumpe, angetrieben über eine getriebeabhängige Zapfwelle. Volldurchflussfilter in der Rücklaufleitung. Voll elektrohydraulische Hubsteuerung mit elektronischer Absenkung.
Systemdruck in bar (lbf/in²)	240 (3,480)
Pumpenfördermenge: Liter/s (gal/s)	5,4 (1.43)
Anheben (beladen) in Sekunden	12,5
Absenken in Sekunden	8

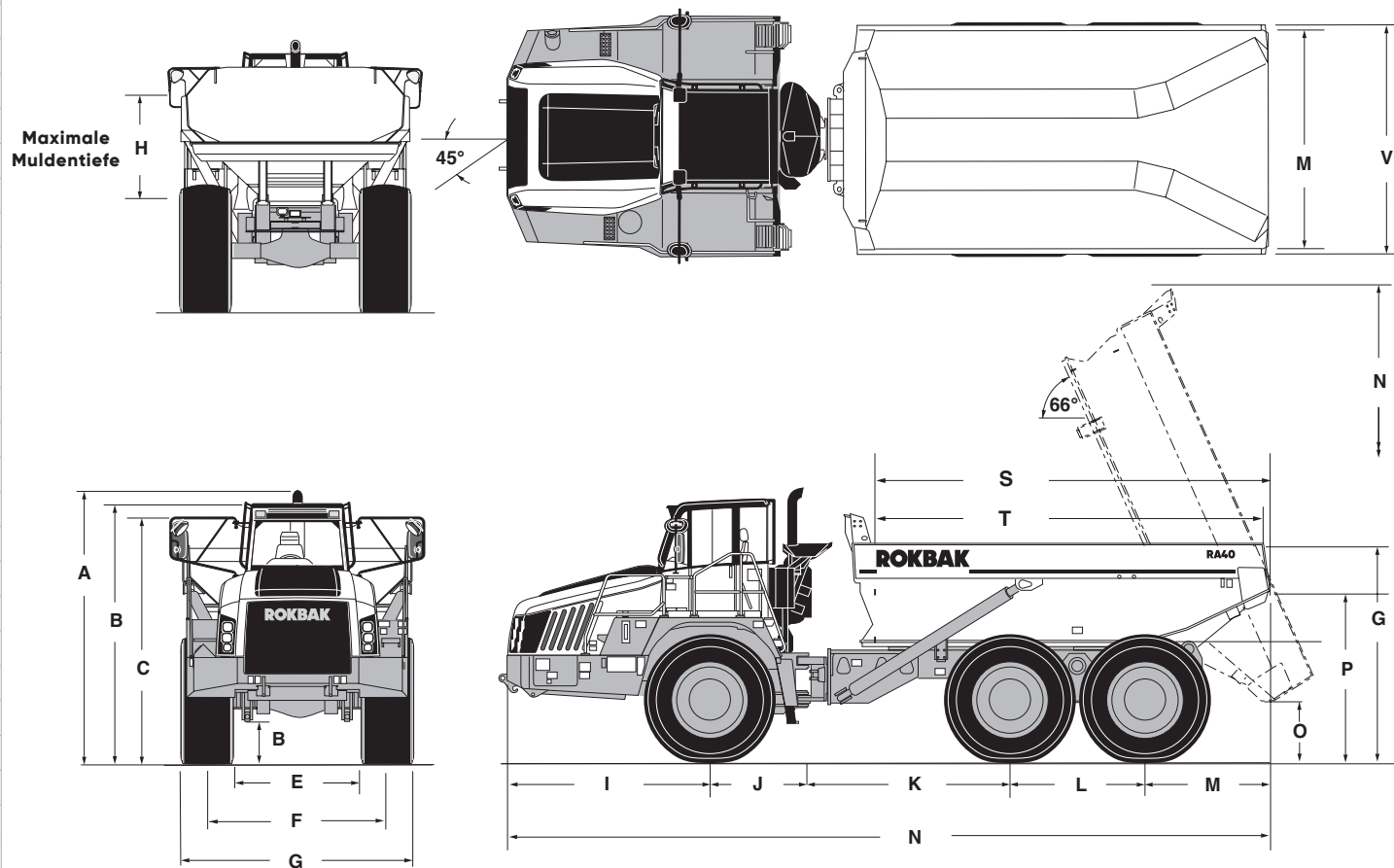
REIFEN UND RÄDER 	
Reifen	Standard 29.5
Felgen	Standard 25x25.00
Räder	3-teilige 19-Loch EM-Felgen

BREMSEN 	
Primärbremse	Vollhydraulische Bremsanlage mit abgeschlossenen, zwangsölgeköhlten Lamellenbremsen an allen Rädern. Unabhängige Bremskreise vorn und hinten.
Feststellbremse	Federbetätigte Scheibenbremse an der hinteren Antriebswelle
Hilfsbremse	Hilfsbremse mit Steuerung der Betriebs- und Feststellbremse.
Retarder	Motorbremse und Getriebe-Retarder.



DIMENSIONS

	mm	ft-in
A	3945	13-0
B	3752	12-4
C	3561	11-8
D	539	1-9
D1	540	1-9
E	1834	6-0
F	2596	8-6
G	3358	11-0
H	1495	4-11
I	3087	10-1
J	1310	4-4
K	2987	9-10
L	1950	6-5
M	1779	5-10
N	11 115	36-5
O	916	3-0
P	2479	8-2
Q	3152	10-4
R	6933	22-9
S	5658	18-6
T	5575	18-3
U	3129	10-3
V	3318	10-11
W	3364	11-0
X	3633	11-11



GEWICHTE

	EU Stufe V-Modelle		Tier 4 Final Modelle		Tier-2-Modelle	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Verteilung, leer						
Vorderachse	17 046	37,580	17 001	37,481	16 743	36,912
Mittelachse	7789	17,171	7385	16,281	7445	16,413
Hinterachse	7586	16,724	7521	16,581	7393	16,299
Gesamtgewicht, leer	32 421	71,476	31 907	70,343	31 581	69,624
Nutzlast	38 000	83,775	38 000	83,775	38 000	83,775
Verteilung, beladen	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Vorderachse	19 040	41,976	18 500	40,786	18 742	41,319
Mittelachse	25 653	56,555	25 100	55,336	25 422	56,045
Hinterachse	25 646	56,555	25 160	55,468	25 485	56,184
Gesamtgewicht beladen	70 339	155,070	68 760	151,590	69 649	153,548
Zusatzgewichte	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rahmen	5468	12,055	5468	12,055	5450	12,015
Mulde	5400	11,905	5400	11,905	5400	11,905
Hubvorrichtung, Paar	660	1,455	660	1,455	660	1,455

BODENDRUCK

Diese Zahlen beziehen sich auf die gesamte Berührungsfläche, die Gesamtfläche innerhalb der Berührungsellipse.

Reifen	29.5 R25	
Beladen	kPa	psi
Vorn	372	54
Hinten	469	68

Diese Druckwerte gelten für Standardreifen.

FÜLLMENGEN

	Liter	US-gal
Kraftstofftank	500	132
Hydraulikanlage (Lenkung und Mulde)	341	90
Motorkurbelgehäuse	45	11.8
Kühlsystem	70	18.5
Getriebe (einschl. Filter und Kühler)	48	12.7
Differential – vorn und hinten (jeweils)	38	10
Differential – Mitte	39	10.3
Planetengetriebe (jeweils)	8,5	2.2
Bremskühlsystem	188	49.7
AdBlue/DEF-System*	38	10
Verteilergetriebe	17	4.5

*nur bei Tier 4 final / EU-Stufe V

SCHALLPEGEL

Schallpegel im Fahrerhaus gemäß ISO 6396:2008

LpA: dB(A)	70
------------	----

Außengeräuschpegel gemäß ISO 6395:2008

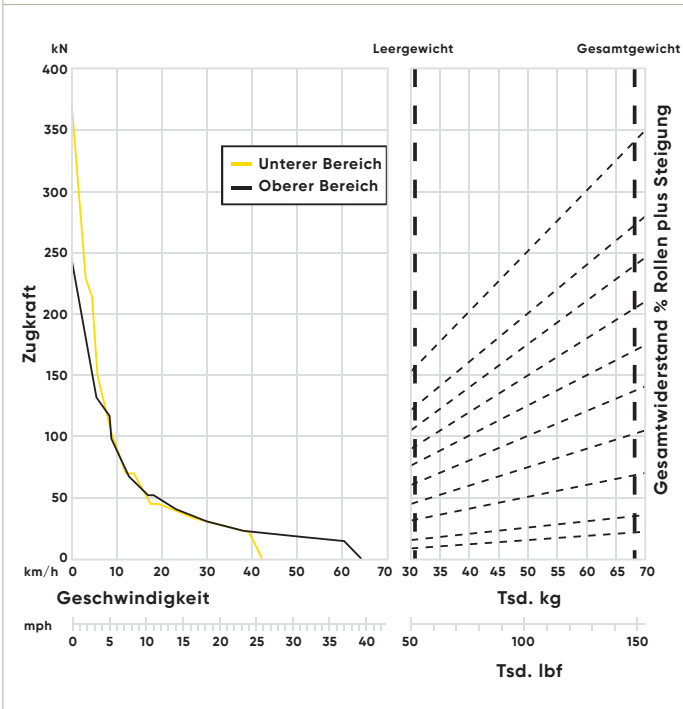
LpA: dB(A)	109
------------	-----



STEIGFÄHIGKEIT



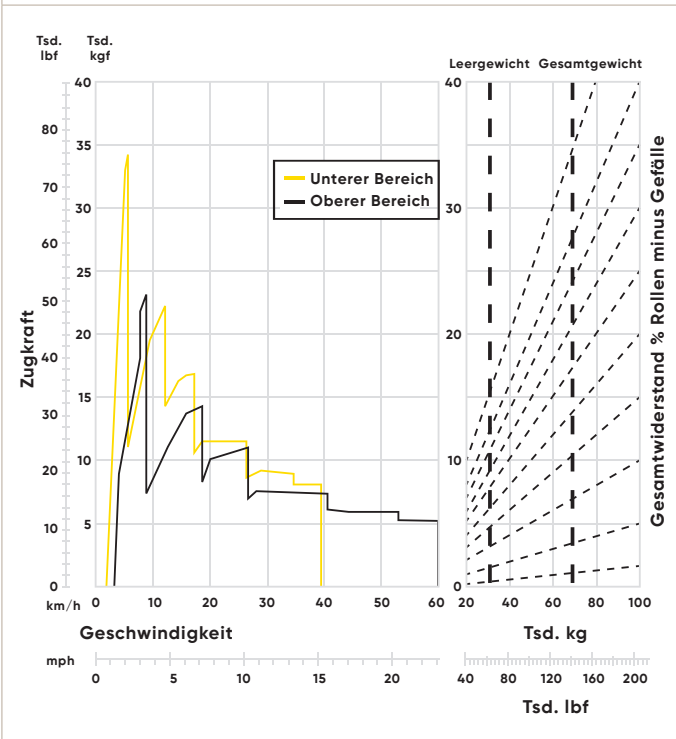
Maschine mit Bereifung 29,5 R25. Kurven basieren auf 2 % Rollwiderstand.



VERZÖGERUNG



Anleitung: Vom Schnittpunkt des Fahrzeuggewichts mit der prozentualen Widerstandslinie zum maximal erreichbaren Gang quer lesen, dann nach unten für die Fahrgeschwindigkeit.



STANDARD AUSRÜSTUNG



KABINE MIT FAHRER

Klimaanlage	✓	Rückfahrkamera/Bildschirm	✓
Luftfilter- Verschmutzungsanzeige	✓	ROPS/FOPS-Schutz ISO3471/3449	✓
Zusatzsteckdosen 12 V und 24 V	✓	Rollgurte J386	✓
CD/Tuner/MP3-Konnektivität	✓	Sitz, Bediener, Luftfederung, hohe Rückenlehne, Kopfstütze und verstellbare Armlehnen	✓
Kleiderhaken	✓	Sitz, Ausbilder	✓
Diagnoseeinrichtung für Motor/Getriebe/Hydraulik	✓	Längen-/höhenverstellbares Lenkrad	✓
Heizung, Lüftung und Klimaanlage	✓	Staufach	✓
HEPA-Kabinenluftfilter	✓	Sonnenblende (innen)	✓
Wärme- und Schalldämmung	✓	Getöntes Glas	✓
Innenbeleuchtung	✓	Heckscheiben-Schutzgitter	✓
Rückspiegel (4)	✓	Scheibenwischer und Waschanlage, Front- und Heckscheiben	✓
Getränkehalter	✓		

WARNLEUCHTEN UND AKUSTISCHE ALARME

Aufladen, Lichtmaschine	✓	Motorstopp	✓
Mulde oben	✓	Motorbremse	✓
Druck Bremsenkühlöl	✓	Druck des Vorderachsbremsakkumulators	✓
Temperatur Bremsenkühlöl	✓	Scheinwerfer, Fernlicht	✓
Differentialsperre	✓	Scheinwerfer aktiv	✓
Blinker	✓	Wechsel Hydraulikölfilter	✓
Hoher/niedriger Öldruck Verteilergetriebe	✓	Niedriger Hydraulikölstand	✓
Hohe Verteilergetriebeöltemperatur	✓	Niedriger Kraftstoffstand	✓
Hohe Übersetzung Verteilergetriebe gewählt	✓	Feststellbremse	✓
Niedrige Übersetzung Verteilergetriebe gewählt	✓	Druck des Hinterachsbremsakkumulators	✓
Wechsel Motorluftfilter	✓	Rückfahralarm, akustisch J994	✓
Motorüberprüfung	✓	Notlenkung	✓
Niedriger Motorkühlmittelstand	✓	Getriebeüberprüfung	✓

Niedriger Motoröldruck	✓	Hohe Getriebeöltemperatur	✓
Überdrehen des Motors aktiv	✓	Getriebe-Retarder	✓

ALLGEMEINES

Knick- und Drehgelenksperre	✓	Manuelles Absenken der Mulde – nur EU Stufe V	✓
Batterie Hauptschalter	✓	Verstellbare Lüfter	✓
Muldensicherungsstange	✓	Schmutzfänger vorn und in der Mitte	n. z.
Bremse, vollhydraulisches Zweikreisssystem	✓	Neutralstart- Sicherheitsschleife	✓
Druckmessstellen zur Diagnose	✓	Drehzapfenschutzgitter	✓
Differentialsperren	✓	Rückleuchtschutz	✓
Elektronisch gesteuerte Muldenhubvorrichtung	✓	Notlenkung	✓
Muldennotabsenkung (nur EU)	n. z.	Sicherheits-Satz	✓
Motor/Getriebe/Hydraulik, elektronische Steuerung	✓	Zu Wartungszwecken kippbare Kabine	✓
Motorbremse	✓	Zugpunkte, vorn und hinten	✓
Schalldämpfertopf	✓	Herunterschaltenschutz, Getriebe	✓
Handläufe an den Kotflügeln	✓	Getriebeölkühler	✓
Hupe, elektrisch, 117 dB	✓	Getriebe-Retarder	✓
Hydraulikfilter- Verschmutzungsanzeige	✓	Getriebeölbewannenschutz	✓
Hydraulikölkühler	✓	Stickstoffbefüllte Reifen	✓
Einzelradaufhängung	✓		

ANZEIGEN

Muldenkippzähler	✓	Kraftstoffstand	✓
Bremsöltemperatur	✓	Betriebsstundenzähler	✓
DEF-Füllstandsanzeige (nur Variante T4)	✓	Hydrauliköltemperatur	✓
DEF-Füllstandswarnung (nur Variante T4)	✓	Tachometer/digitaler Kilometerzähler/ Teilstreckenzähler	✓
Motorkühlmitteltemperatur	✓	Drehzahlmesser	✓
Kraftstoffverbrauch/Nutzung	✓	Getriebeöltemperatur	✓

BELEUCHTUNG

Blinker und Warnblinkanlage (hinten mit LED)	✓	Seite und hinten (LED)	✓
Vordere Arbeitsbeleuchtung, auf dem Dach	✓	2 Halogenscheinwerfer, Abblendlicht	✓
Rückfahrwarnung	✓	2 Halogenscheinwerfer, Fernlicht	✓

SONDER AUSRÜSTUNG



MULDENOPTIONEN

Seitliche Muldenerweiterungen	✓	Manuelles Absenken der Mulde bei Variationen Tier 4 Final/T2	✓
Beheizte Mulde	✓	Bordwanderweiterung	✓
Auskleidungsbleche	✓	Kettengesteuerte, scherenartige hintere Bordwandklappe	✓

SPIEGEL

Vorderer Spiegel	✓	Beheizte Spiegel	✓
Weitwinkelspiegel	✓		

BELEUCHTUNG

Rundumkennleuchte	✓	Hintere Arbeitsscheinwerfer, auf dem Dach	✓
Nebelschlussleuchte	✓	Blinklicht-Rückfahrwarnung	✓

WEITERE OPTIONEN

Schmierautomatik	✓	Feststellbremschutz	✓
Fast Fuel	✓	Nutzlast-Überwachungssystem	✓
Feuerlöscher	✓	Beheizbarer Sitz	✓
Erste-Hilfe-Kasten	✓	Werkzeugsatz	✓
Inklinometer/Muldenkipp- Warnsummer und Anzeige im Armaturenbrett	✓	Haultrack Telematik*	✓

* An Maschinen mit Motor gemäß der Abgasnorm EPA Tier 4 final oder EU Stufe V serienmäßig. Nähere Informationen auf Anfrage.

ROKBAK



Datum des Inkrafttretens: September 2021. Technische Daten und Preise für können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich der Veranschaulichung. Hinweise zur sachgerechten Verwendung entnehmen Sie bitte der jeweiligen Betriebsanleitung für das entsprechende Produkt. Die Nichtbefolgung der betreffenden Betriebsanleitung bei Verwendung unserer Ausrüstung oder eine andere fahrlässige Verhaltensweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das betreffende Produkt und seinen Verkauf. Rokbak gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien.

© Rokbak. Ref: TTADTEN

Rokbak

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY

t: +44 (0) 1698 732 121 f: +44 (0) 1698 734 046