

ROKBAK

KNICKGELENKTE MULDENKIPPER – TECHNISCHE DATEN

RA30

TECHNISCHE DATEN

Maximale Nutzlast	28 Tonnen (30.9 US-Tonnen)
Kapazität gehäuft	17,5 m ³ (22.9 yd ³)
Bruttoleistung	276 kW (370 PS)

MERKMALE

Ergonomisch geformte Arbeitsumgebung für hohen Bedienkomfort

Perfekte Ausgewogenheit zwischen Motorleistung und Getriebe, um die Leistung bei allen Anwendungen verlustarm auf die Räder zu übertragen.

Befördert große Materialmengen schnell und effizient

Verbrauchsarmer Motor für niedrige Betriebskosten

Vorderrad-Einzelradaufhängung

Motoren kompatibel mit EPA Tier 4 Final, EU Stufe V oder Tier 2

Hocheffizientes 8-Gang-Getriebe

Der knickgelenkte Dumper Rokbak RA30 – eine intelligente Investition für alle Arbeiten.



MOTOR 	
Motor	Scania DC9
Typ	5 Zylinder, wassergekühlter Viertakt-Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung, elektronischer Motorsteuerung und Motorbremse.
Hubraum in Liter (in³)	9,3 (568)
Bohrung x Hub mm (in)	130 x 140 (5.12 x 5.51)
Bruttoleistung kW (PS) bei 1/min	276 (370) @ 1800
Nettoleistung kW (PS) bei 1/min	257 (345) @ 2100
Maximales Drehmoment Nm (lbf ft) bei 1/min	1880 (1,387) @ 1400
Bruttonennleistung	SAE J1995 Jun. 90
Motoremissionen	US EPA Tier 4F, EU Stufe V, Tier 2 Derivate
Elektrik	Elektrischer Anlasser 24 Volt. 100-A-Lichtmaschine. Zwei 12-V-Batterien, je 180 Ah.
Luftfilter	Dreistufiger Trockenluft-Saugfilter mit Sicherheitselement, automatischem Staubauswerfer und Verschmutzungsanzeige.
Lüfter	Der verstellbare Lüfter senkt den Geräuschpegel und verbraucht Motorleistung nur bei Bedarf. Hinweis: Nettoleistung mit ausgerückter Lüfterkupplung.
Höhe in m (ft)	Elektronische Leistungsminderung 2000 (6,561)

ACHSEN 	
Typ	Schwerlast-Achsen mit schwimmenden Steckachsen und Planetenuntersetzungsgetriebe. Die drei Achsen verfügen über permanenten Allradantrieb (6x6) mit Längsausgleich zwischen Vorderachse und Hinterachsen. Außerdem sind alle drei Achsen für 100%-ige Achsüberbrückung mit einer hydraulisch betätigten Lamellen-Differentialsperre ausgerüstet. Die in Längs- und Querrichtung wirkenden Differentialsperren können bei schlechter Bodenhaftung manuell zugeschaltet werden.
Getriebeübersetzung	3,875 : 1
Untersetzung des Planetengetriebes	5,71 : 1
Gesamtuntersetzung des Antriebsstrangs	22,12 : 1

GETRIEBE 			
Typ	ZF 8EP320. Vollautomatisch mit manueller Deaktivierung und Retarder.		
Bauweise	Konfiguration mit versetzt montierter Vorgelege-Eingangswelle/Planetengetriebe-Ausgangswelle Vollautomatisch mit manueller Deaktivierung, sanfte Schaltvorgänge für hohe Produktivität und geringe Ermüdung des Bedieners. Mit integriertem Retarder und Differentialsperre zwischen den Achsen. Das bordeigene Diagnosesystem liefert Leistungs- und Betriebsdaten.		
Geschwindigkeiten km/h (mph)			
Gang	Vorwärts		Rückwärts
1	5 (3.1)		5,4 (3.3)
2	8 (5)		7,5 (4.7)
3	11 (6.8)		10,5 (6.5)
4	15 (9.3)		15 (9.3)
5	21 (13)		–
6	29 (18)		–
7	40 (24.8)		–
8	55 (34.1)		–

RADAUFHÄNGUNG 	
Vorn	Die Einzelradaufhängung und unabhängige Radbewegung wird durch eine Doppelquerlenker-Bauweise erzielt. Diese arbeitet in Verbindung mit 4 hydraulischen Stoßdämpfern bzw. Federbeinen.
Hinten	Drei in Gummibuchsen gelagerte Längslenker und ein Querlenker verbinden jede Achse mit dem Rahmen. Drehschwingen verteilen das Gewicht auf beide Hinterachsen. Die Bewegung der Radaufhängung wird von mit Gummi laminierten Metall-Kompressionselementen zwischen den Achsen und auf der Unterseite der Ausgleichsschwingen gedämpft. Die Drehpunkte an den Schub- und Zugstreben sind auf Gummibuchsen gelagert und wartungsfrei.

LENKUNG 	
Typ	Hydrostatische Lenkung mit zwei doppelt wirkenden, gedämpften Lenkzylindern, die von einer Verstellpumpe/lastabhängigen Kolbenpumpe mit Druck versorgt werden. Druck für die Notlenkung von einer Pumpe mit Bodenantrieb.
Lenkeinschlag in beide Richtungen	45°
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	4
Systemdruck in bar (lbf/in²)	241 (3,500)
SAE-Wenderadius in mm (ft-in)	8470 (27-9)
Wenderadius mm (ft-in)	8950 (29-4)

RAHMEN



Typ	Vorder- und Hinterrahmen sind aus Qualitätsstahl geschweißt mit Rechteckkastenprofilen, die die Haupt-Längs- und Querträger bilden. Zylindrische Verbindungen mit Nylonbuchsen ermöglichen Schwingungen zwischen den Rahmenelementen. Die Rahmen werden zum Lenken um bis zu 45° zur jeweiligen Seite geknickt. Das bewerkstelligen zwei weit auseinanderliegende Drehzapfen, die in dauergeschmierten Kegelrollenlagern in O-Anordnung gelagert sind.
------------	--

MULDE



Typ	Vollständig geschweißte Konstruktion aus hochfestem Stahl (min. 360 BHN) mit 1000 MPa (145.000 lbf/in ²) Streckgrenze. Eine doppelt abgeschrägte Schurre verbessert die Entladung der Mulde.
Plattenstärke in mm (in): Boden und Schurre Seiten Vorn	14,0 (0.55) 12,0 (0.47) 8,0 (0.31)
Volumen m³ (yd³): Gestrichen Gehäuft 2:1 (SAE)	13,8 (18.0) 17,5 (22.9)

HUBVORRICHTUNG



Typ	Zwei einstufige, doppelt wirkende Hubzylinder mit Endlagendämpfung. Verstellpumpe/lastabhängige Kolbenpumpe, angetrieben über eine getriebeabhängige Zapfwelle. Vollandflussfilter in der Rücklaufleitung. Voll elektrohydraulische Hubsteuerung mit elektronischer Absenkung.
Systemdruck in bar (lbf/in²)	220 (3,200)
Pumpenfördermenge: Liter/s (gal/s)	4,9 (1.29)
Anheben (beladen) in Sekunden	12
Absenken in Sekunden	7,5

REIFEN UND RÄDER



Reifen	Standard 23.5. Optional 750/65
Felgen	Standard 25x19.50. Für optionalen Reifen 25x22.00
Räder	3-teilige 12-Loch EM-Felgen

BREMSEN



Primärbremse	Vollhydraulische Bremsanlage mit geschlossenen, ölgekühlten Lamellenbremsen an allen Rädern. Unabhängige Bremskreise vorn und hinten.
Feststellbremse	Federbetätigte Scheibenbremse an der hinteren Antriebswelle
Hilfsbremse	Hilfsbremse mit Steuerung der Betriebs- und Feststellbremse.
Retarder	Motorbremse und Getriebe-Retarder.



GEWICHTE



	EU Stufe V-Modelle		Tier 4 Final Modelle		Tier-2-Modelle	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Verteilung, leer						
Vorderachse	13 213	29,129	13 540	29,851	13 266	29,247
Mittelachse	5872	12,945	5486	12,095	5460	12,037
Hinterachse	5826	12,844	5586	12,315	5493	12,110
Gesamtgewicht, leer	24 911	54,919	24 612	54,260	24 219	53,394
Nutzlast	28 000	61,729	28 000	61,729	28 000	61,729
Verteilung, beladen						
Vorderachse	15 980	35,300	15 852	34,948	15 097	33,283
Mittelachse	18 319	40,386	18 225	40,179	18 256	40,248
Hinterachse	18 339	40,431	18 535	40,863	18 866	41,592
Gesamtgewicht beladen	52 638	116,047	52 612	115,990	52 219	115,123
Zusatzgewichte						
Rahmen	3727	8,217	3727	8,217	3727	8,217
Mulde	3776	8,325	3776	8,325	3776	8,325
Hubvorrichtung, Paar	530	1,170	530	1,170	530	1,170

BODENDRUCK



Diese Zahlen beziehen sich auf die gesamte Berührungsfläche, die Gesamtfläche innerhalb der Berührungsellipse.

	23.5 R25		750/65	
	kPa	psi	kPa	psi
Vorn	406	59	310	45
Hinten	462	67	351	51

Diese Druckwerte gelten für Standardreifen.

FÜLLMENGEN



	Liter	US-gal
Kraftstofftank	370	98
Hydraulikanlage (Lenkung und Mulde)	164	43.3
Motorkurbelgehäuse	34	9
Kühlsystem	48,8	12.9
Getriebe (einschl. Filter und Kühler)	50,2	13.3
Differential – vorn und hinten (jeweils)	28,8	7.6
Differential – Mitte	31	8.2
Planetengetriebe – (jeweils)	8,5	2.2
Bremskühlsystem	–	–
AdBlue/DEF-System*	38	10

*nur bei Tier 4 final / Stufe V

SCHALLPEGEL



Schallpegel im Fahrerhaus gemäß ISO 6396:2008

LpA: dB(A) 72,7

Außengeräuschpegel gemäß ISO 6395:2008

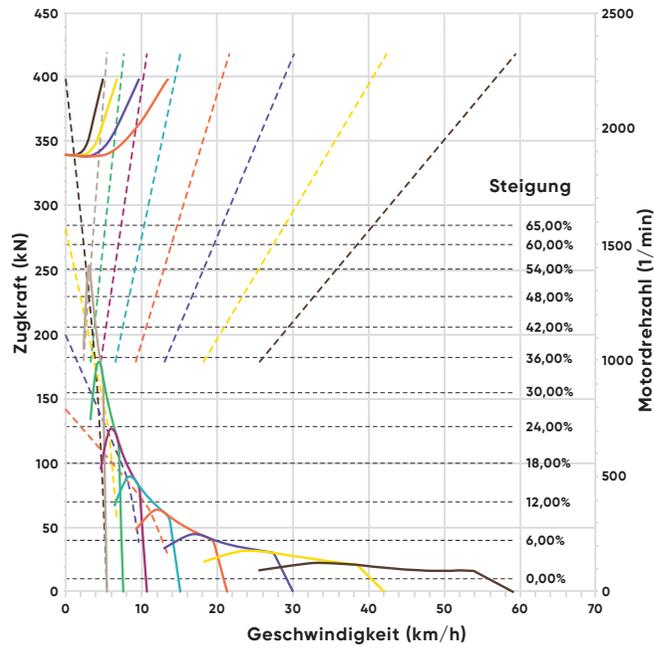
LpA: dB(A) 109



STEIGFÄHIGKEIT



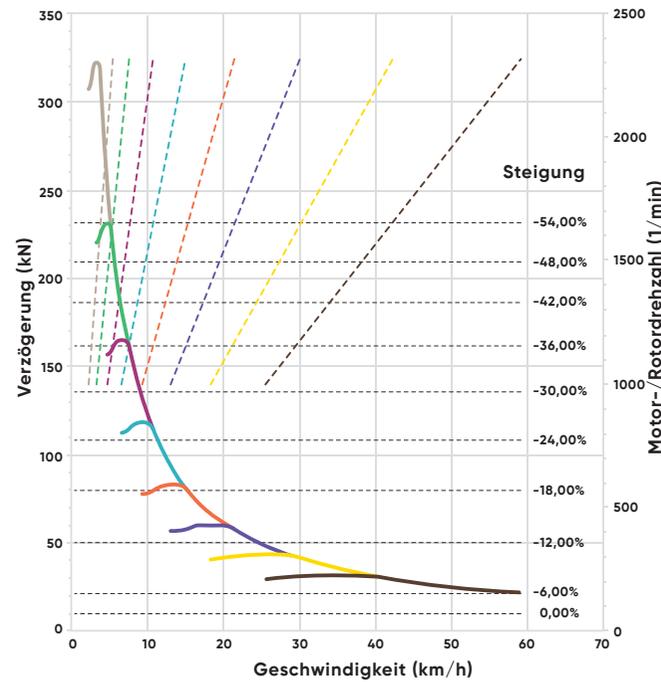
Zugkraftdiagramm vorwärts – Maschine mit Bereifung 23.5 R25.
Kurven basieren auf 2 % Rollwiderstand.



VERZÖGERUNG



Bremskraftdiagramm vorwärts – Anleitung: Vom Schnittpunkt des Fahrzeuggewichts mit der prozentualen Widerstandslinie quer lesen bis zum maximal erreichbaren Gang, dann nach unten für die Fahrgeschwindigkeit.



STANDARD AUSRÜSTUNG



KABINE MIT FAHRER

Klimaanlage	✓	Rückfahrkamera/Bildschirm	✓
Luftfilter- Verschmutzungsanzeige	✓	ROPS/FOPS-Schutz ISO3471/3449	✓
Zusatzsteckdosen 12 V und 24 V	✓	Rollgurte J386	✓
CD/Tuner/MP3-Konnektivität	✓	Sitz, Bediener, Luftfederung, hohe Rückenlehne, Kopfstütze und verstellbare Armlehnen	✓
Kleiderhaken	✓	Sitz, Ausbilder	✓
Diagnoseeinrichtung für Motor/Getriebe/Hydraulik	✓	Längen-/höhenverstellbares Lenkrad	✓
Heizung, Lüftung und Klimaanlage	✓	Staufach	✓
HEPA-Kabinenluftfilter	✓	Sonnenblende (innen)	✓
Wärme- und Schalldämmung	✓	Getöntes Glas	✓
Innenbeleuchtung	✓	Heckscheiben-Schutzgitter	✓
Rückspiegel (4)	✓	Scheibenwischer und Waschanlage, Front- und Heckscheiben	✓
Getränkehalter	✓		

WARNLEUCHTEN UND AKUSTISCHE ALARME

Aufladen, Lichtmaschine	✓	Motorstopp	✓
Mulde oben	✓	Motorbremse	✓
Druck Bremsenkühlöl	n. z.	Druck des Vorderachsbremsakkumulators	✓
Temperatur Bremsenkühlöl	n. z.	Scheinwerfer, Fernlicht	✓
Differentialsperre	✓	Scheinwerfer aktiv	✓
Blinker	✓	Wechsel Hydraulikölfilter	✓
Hoher/niedriger Öldruck Verteilergetriebe	n. z.	Niedriger Hydraulikölstand	✓
Hohe Verteilergetriebeöltemperatur	n. z.	Niedriger Kraftstoffstand	✓
Hohe Übersetzung Verteilergetriebe gewählt	n. z.	Feststellbremse	✓
Niedrige Übersetzung Verteilergetriebe gewählt	n. z.	Druck des Hinterachsbremsakkumulators	✓
Wechsel Motorluftfilter	✓	Rückfahralarm, akustisch J994	✓
Motorüberprüfung	✓	Notlenkung	✓
Niedriger Motorkühlmittelstand	✓	Getriebeüberprüfung	✓

Niedriger Motoröldruck	✓	Hohe Getriebeöltemperatur	✓
Überdrehen des Motors aktiv	✓	Getriebe-Retarder	✓

ALLGEMEINES

Knick- und Drehgelenksperre	✓	Manuelle Muldenabsenkung	n. z.
Batterie Hauptschalter	✓	Verstellbare Lüfter	✓
Muldensicherungsstange	✓	Schmutzfänger vorn und in der Mitte	✓
Bremse, vollhydraulisches Zweikreisssystem	✓	Neutralstart- Sicherheitsschleife	✓
Druckmessstellen zur Diagnose	✓	Drehzapfenschutzgitter	✓
Differentialsperren	✓	Rückleuchenschutz	✓
Elektronisch gesteuerte Muldenhubvorrichtung	✓	Notlenkung	✓
Muldennotabsenkung (nur EU)	✓	Sicherheits-Satz	✓
Motor/Getriebe/Hydraulik, elektronische Steuerung	✓	Zu Wartungszwecken kippbare Kabine	✓
Motorbremse	✓	Zugpunkte, vorn und hinten	✓
Schalldämpferkopf	✓	Herunterschaltenschutz, Getriebe	✓
Handläufe an den Kotflügeln	✓	Getriebeölkühler	✓
Hupe, elektrisch, 117 dB	✓	Getriebe-Retarder	✓
Hydraulikfilter- Verschmutzungsanzeige	✓	Getriebeölwannenschutz	✓
Hydraulikölkühler	✓	Stickstoffbefüllte Reifen	✓
Einzelradaufhängung	✓		

ANZEIGEN

Muldenkippzähler	✓	Kraftstoffstand	✓
Bremsöltemperatur	✓	Betriebsstundenzähler	✓
AdBlue-/DEF- Füllstandsanzeige	✓	Hydrauliköltemperatur	✓
AdBlue/DEF-Füllstandwarnung	✓	Tachometer/digitaler Kilometerzähler/ Teilstreckenzähler	✓
Motorkühlmitteltemperatur	✓	Drehzahlmesser	✓
Kraftstoffverbrauch/Nutzung	✓	Getriebeöltemperatur	✓

BELEUCHTUNG

Blinker und Warnblinkanlage (hinten mit LED)	✓	Seite und hinten (LED)	✓
Vordere Arbeitsbeleuchtung, auf dem Dach	✓	2 Halogenscheinwerfer, Abblendlicht	✓
Rückfahrwarnung	✓	2 Halogenscheinwerfer, Fernlicht	✓

SONDERAUSRÜSTUNG



MULDENOPTIONEN

Seitliche Muldenerweiterungen	✓	Manuelles Absenken der Mulde bei Variationen Tier 4 Final/T2	✓
Beheizte Mulde	✓	Bordwanderweiterung	✓
Auskleidungsbleche	✓	Kettengesteuerte, scherenartige hintere Bordwandklappe	✓

SPIEGEL

Vorderer Spiegel	✓	Beheizte Spiegel	✓
Weitwinkelspiegel	✓		

BELEUCHTUNG

Rundumkennleuchte	✓	Hinterer Arbeitsscheinwerfer, auf dem Dach	✓
Nebelschlussleuchte	✓	Blinklicht-Rückfahrwarnung	✓

RÄDER UND REIFEN

Breitreifen (750/65)	✓	25x22.00 Felgen	✓
----------------------	---	-----------------	---

WEITERE OPTIONEN

Schmierautomatik	✓	Feststellbremsschutz	✓
Fast Fuel	✓	Nutzlast-Überwachungssystem	✓
Feuerlöscher	✓	Beheizbarer Sitz	✓
Erste-Hilfe-Kasten	✓	Werkzeugsatz	✓
Inklinometer/Muldenkipp- Warnsummer und Anzeige im Armaturenbrett	✓	Haultrack Telematik*	✓

* An Maschinen mit Motor gemäß der Abgasnorm EPA Tier 4 final oder EU Stufe V serienmäßig. Nähere Informationen auf Anfrage.

ROKBAK



Datum des Inkrafttretens: September 2021. Technische Daten und Preise für können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich der Veranschaulichung. Hinweise zur sachgerechten Verwendung entnehmen Sie bitte der jeweiligen Betriebsanleitung für das entsprechende Produkt. Die Nichtbefolgung der betreffenden Betriebsanleitung bei Verwendung unserer Ausrüstung oder eine andere fahrlässige Verhaltensweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das betreffende Produkt und seinen Verkauf. Rokbak gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien.

© Rokbak. Ref: TTADTEN

Rokbak

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY

t: +44 (0) 1698 732 121 f: +44 (0) 1698 734 046