

RA40

CARACTÉRISTIQUES

Charge utile maximale	38 tonnes (41.9 tonnes US)
Capacité « bombée »	23,0 m ³ (30.3 yd ³)
Puissance brute	331 kW (444 ch)

CARACTÉRISTIQUES

Conception ergonomique du poste de conduite pour un confort élevé du conducteur

Étalonné pour l'équilibre parfait entre puissance et démultiplication, pour une transmission efficace et productive aux roues dans tous les types d'application

Déplace de grandes quantités de matériau rapidement et avec efficacité

Moteur à mélange pauvre pour une réduction des coûts de possession

Disponible avec des moteurs conforme à EPA Tier 4 Final, UE Stage V ou Tier 2

Tombereau articulé Rokbak RA40, un investissement intelligent pour toutes les applications de travail



MOTEUR 	
Moteur	Scania DC13
Type	Moteur diesel à injection directe, 6 cylindres en ligne, quatre temps, refroidi par eau, turbocompresseur à échangeur air/air, gestion électronique du moteur et frein d'échappement moteur.
Cylindrée en litres (in³)	12,7 (775)
Alésage x Course mm (in)	130 x 160 (5.12 x 6.37)
Puissance brute kW (ch) à tr/min	331 (444) @ 2 100
Puissance nette kW (ch) à tr/min	328 (440) @ 2 100
Couple maximal Nm (lbf ft) à tr/min	2 255 (1,663) @ 1 300
Puissance nominale brute	ISO 3046
Émissions du moteur	US EPA Tier 4F, EU Stage V et dérivées Tier 2
Alimentation électrique	Démarrage électrique 24 V. Alternateur 100 A. Deux batteries 12 V, 180 Ah.
Filtre à air	Filtre à air sec aspiré à 3 étages avec élément de sécurité, éjecteur de poussière automatique et indicateur d'encrassement.
Ventilateur	Le ventilateur modulant réduit le niveau de bruit et emploie la puissance du moteur selon les exigences. Remarque : puissance nette (ch) avec embrayage de ventilateur débrayé.
Altitude m (ft)	Détarage électronique à partir de 2 000 (6,561)

ESSIEUX 	
Type	Trois essieux entraînés par une transmission intégrale (6x6) permanente avec accouplement à différentiel entre chaque essieu pour éviter la rotation d'axe longitudinal transmise à travers la ligne motrice. Essieux renforcés avec arbres d'essieu entièrement flottants et réducteurs à planétaires externes. Différentiel à patinage limité automatique dans chaque essieu. L'essieu arrière moteur intègre un différentiel de transmission permettant le transfert de l'entraînement à l'essieu le plus en arrière. Ce différentiel et le différentiel de sortie de la boîte de transfert sont verrouillés simultanément grâce à un interrupteur actionné par le conducteur.
Rapport de différentiel	3,70 : 1
Réduction à planétaire	6,35 : 1
Réduction générale Groupe motopropulseur	23,50 : 1

BOÎTE DE VITESSES 				
Type	Allison HD4560 avec ralentisseur intégral directement installée sur le moteur. Boîte de vitesses entièrement automatique avec engrenages planétaires, commande électronique à six rapports en marche avant et un en marche arrière.			
Unité	Boîte de transfert à 2 vitesses déportée récupérant l'entraînement de la transmission pour la transmettre, par l'intermédiaire d'un différentiel verrouillable, aux roues avant et arrière.			
Vitesses km/h (mph)	Rapport 1 Vitesse basse	Rapport 2 Vitesse haute		
Rapport	Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière
1	6,0 (3.7)	5,0 (3.1)	9,5 (6.0)	7,8 (4.8)
2	11,3 (7.0)	–	16,0 (10.0)	–
3	16,5 (10.3)	–	25,3 (15.7)	–
4	25,6 (16.0)	–	39,2 (24.4)	–
5	33,9 (21.0)	–	51,9 (32.3)	–
6	41,7 (26.0)	–	63,8 (40.0)	–

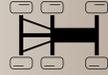
SUSPENSION 	
Avant	Quatre liaisons non motrices et une barre de centrage placent l'essieu avant, donnant une position centrale élevée. La position optimisée de l'essieu avant, associée au large espace entre les fixations principale et anti-rebond directement installées au-dessus de l'essieu, et la course de suspension longue, en combinaison avec les deux amortisseurs renforcés de chaque côté, permettent d'obtenir une manipulation et des déplacements exceptionnels.
Arrière	Chaque essieu est relié au châssis par trois éléments garnis de caoutchouc avec une liaison transversale contre les déformations latérales. Des longerons d'équilibrage inter-essieux pivotants permettent de répartir la charge sur chaque essieu arrière. Le mouvement de suspension est amorti par des unités de compression laminées en caoutchouc/métal placées entre chaque essieu et la face inférieure des extrémités de longeron d'équilibrage. Les points de pivotement des liaisons motrices et non-motrices sont gainés de caoutchouc et ne requièrent aucun entretien.

DIRECTION 	
Type	Servodirection hydrostatique actionnée par deux vérins amortis double-effet, avec pression fournie par une pompe à pistons à cylindrée variable/ assujettie à la charge. La pression de direction de secours est fournie par une pompe entraînée par les roues.
Angle de braquage des deux côtés	45°
Braquage de butée à butée, tours de volant	2-5
Pression du système bar (lbf/in²)	240 (3,480)
Rayon de braquage SAE mm (ft-in)	9 185 (30-1)
Rayon de dégagement mm (ft-in)	9 675 (31-9)

ROKBAK

CARACTÉRISTIQUES: RA40

CHÂSSIS



Type

Les châssis avant et arrière sont des constructions en acier de grande qualité entièrement soudées, dont les sections principales latérales et transversales sont constituées de longerons à section rectangulaire. L'oscillation entre les châssis est assurée par un accouplement cylindrique de grand diamètre contenant des bagues en nylon. Pour la direction, les châssis sont articulés à 45° des deux côtés grâce à deux pivots largement espacés dans des paliers à roulements coniques hermétiques.

BENNE



Type

Construction entièrement soudée, produite à partir d'acier haute résistance trempé (min 360 BHN) 1000 Mpa (145,000 lbf/in²). La double glissière de déversement améliore le déchargement de la benne.

Épaisseur de tôle mm (in) :
Plancher et glissière de déversement
Flancs
Avant

15,0 (0.58)
 12,0 (0.47)
 8,0 (0.31)

Volume m³ (yd³) :
Ras
Bombé 2:1 (SAE)

17,4 (22.8)
 23,0 (30.3)

DISPOSITIF DE LEVAGE



Type

Deux vérins de levage mono-étagés à double effet, amortis au niveau de la butée de base. Pompe à piston à cylindrée variable/assujettie à la charge entraînée par la prise de force sur la boîte de vitesses. Filtrage de la conduite de retour plein débit. Commande de levage entièrement électrohydraulique, avec détente électronique à l'abaissement.

Pression du système bar (lbf/in²)

240 (3,480)

Débit de sortie de pompe : litres/s (gal/sec)

5.4 (1.43)

Levage (en charge), secondes

12.5

Abaissement, secondes

8

PNEUS ET ROUES



Pneus

Standard 29.5.

Jantes

Standard 25x25.00

Roues

Jantes en 3 parties pour engin de terrassement, avec fixation à 19 goujons.

FREINS



Principal

Tous les systèmes de freinage hydrauliques sont composés de freins multidisques hermétiques protégés et refroidis par huile sous pression, sur chaque roue. Les circuits des systèmes de freinage avant et arrière sont indépendants.

Stationnement

Frein à disque sur la ligne motrice arrière, avec serrage par ressort et desserrage hydraulique.

De secours

La commande de frein de secours actionne les freins de route et de stationnement.

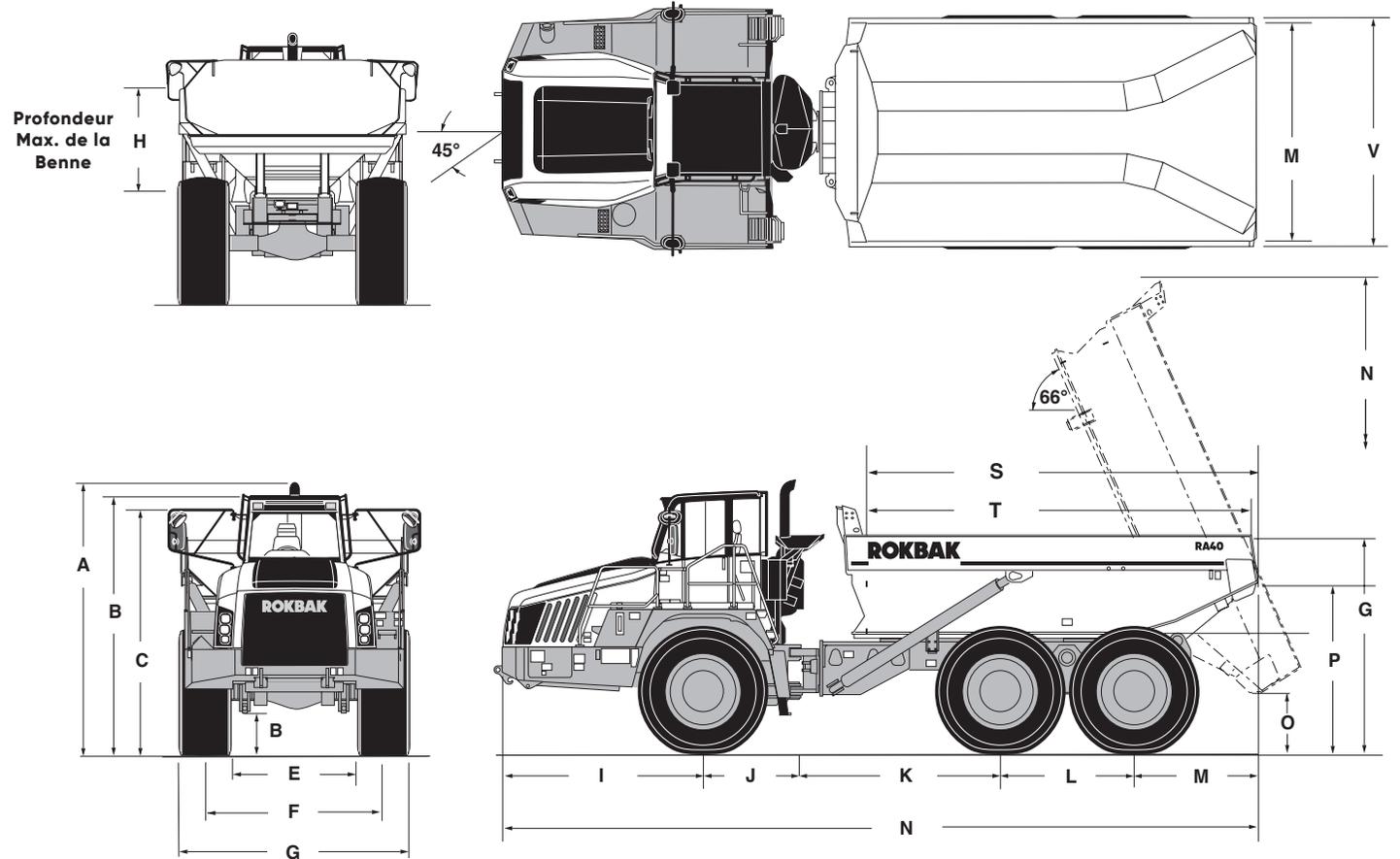
Ralentisseur

Frein d'échappement et ralentisseur de transmission.



DIMENSIONES

	mm	ft-in
A	3945	13-0
B	3752	12-4
C	3561	11-8
D	539	1-9
D1	540	1-9
E	1834	6-0
F	2596	8-6
G	3358	11-0
H	1495	4-11
I	3087	10-1
J	1310	4-4
K	2987	9-10
L	1950	6-5
M	1779	5-10
N	11 115	36-5
O	916	3-0
P	2479	8-2
Q	3152	10-4
R	6933	22-9
S	5658	18-6
T	5575	18-3
U	3129	10-3
V	3318	10-11
W	3364	11-0
X	3633	11-11



ROKBAK CARACTÉRISTIQUES: RA40

POIDS



	Modèles UE Stage V		Modèles Tier 4 Final		Modèles Tier 2	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Répartition, poids nets						
Essieu avant	17 046	37,580	17 001	37,481	16 743	36,912
Essieu central	7 789	17,171	7 385	16,281	7 445	16,413
Essieu arrière	7 586	16,724	7 521	16,581	7 393	16,299
Véhicule, net	32 421	71,476	31 907	70,343	31 581	69,624
Charge utile	38 000	83,775	38 000	83,775	38 000	83,775
Distribution, poids brut						
Essieu avant	19 040	41,976	18 500	40,786	18 742	41,319
Essieu central	25 653	56,555	25 100	55,336	25 422	56,045
Essieu arrière	25 646	56,555	25 160	55,468	25 485	56,184
Véhicule, poids brut	70 339	155,070	68 760	151,590	69 649	153,548
Poids des auxiliaires						
Châssis	5 468	12,055	5 468	12,055	5 450	12,015
Benne	5 400	11,905	5 400	11,905	5 400	11,905
Dispositif de levage, paire	660	1,455	660	1,455	660	1,455

PRESSIION AU SOL



Ces valeurs correspondent à la surface totale de contact. Surface totale dans l'ellipse de contact.

Pneus	29.5 R25	
En charge	kPa	psi
Avant	372	54
Arrière	469	68

Ces pressions correspondent aux pneus de série.

CONTENANCES



	litres	US gal
Réservoir de carburant	500	132
Système hydraulique (direction et benne)	341	90
Carter moteur	45	11.8
Système de refroidissement	70	18.5
Boîte de vitesses (filtres et refroidisseur inclus)	48	12.7
Différentiel – Avant et arrière (chaque)	38	10
Différentiel – Central	39	10.3
Planétaires (chaque)	8,5	2.2
Système de refroidissement des freins	188	49.7
Système DEF*	38	10
Boîte de transfert	17	4.5

*uniquement applicable aux modèles Tier 4 Final / UE Stage V

NIVEAUX DE BRUIT



Niveau de bruit dans la cabine selon ISO 6396:2008

LpA : dB(A) 70

Niveau de bruit externe selon ISO 6395:2008

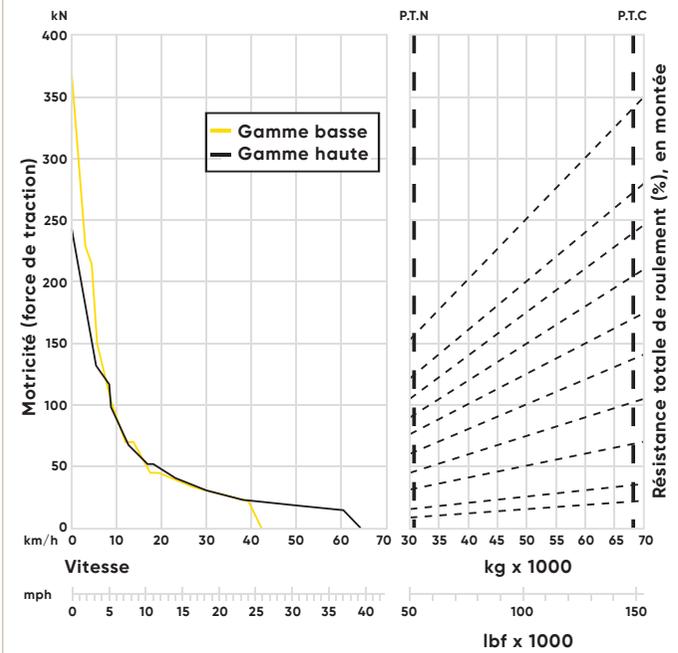
LpA : dB(A) 109



APTITUDE AU FRANCHISSEMENT DE PENTES



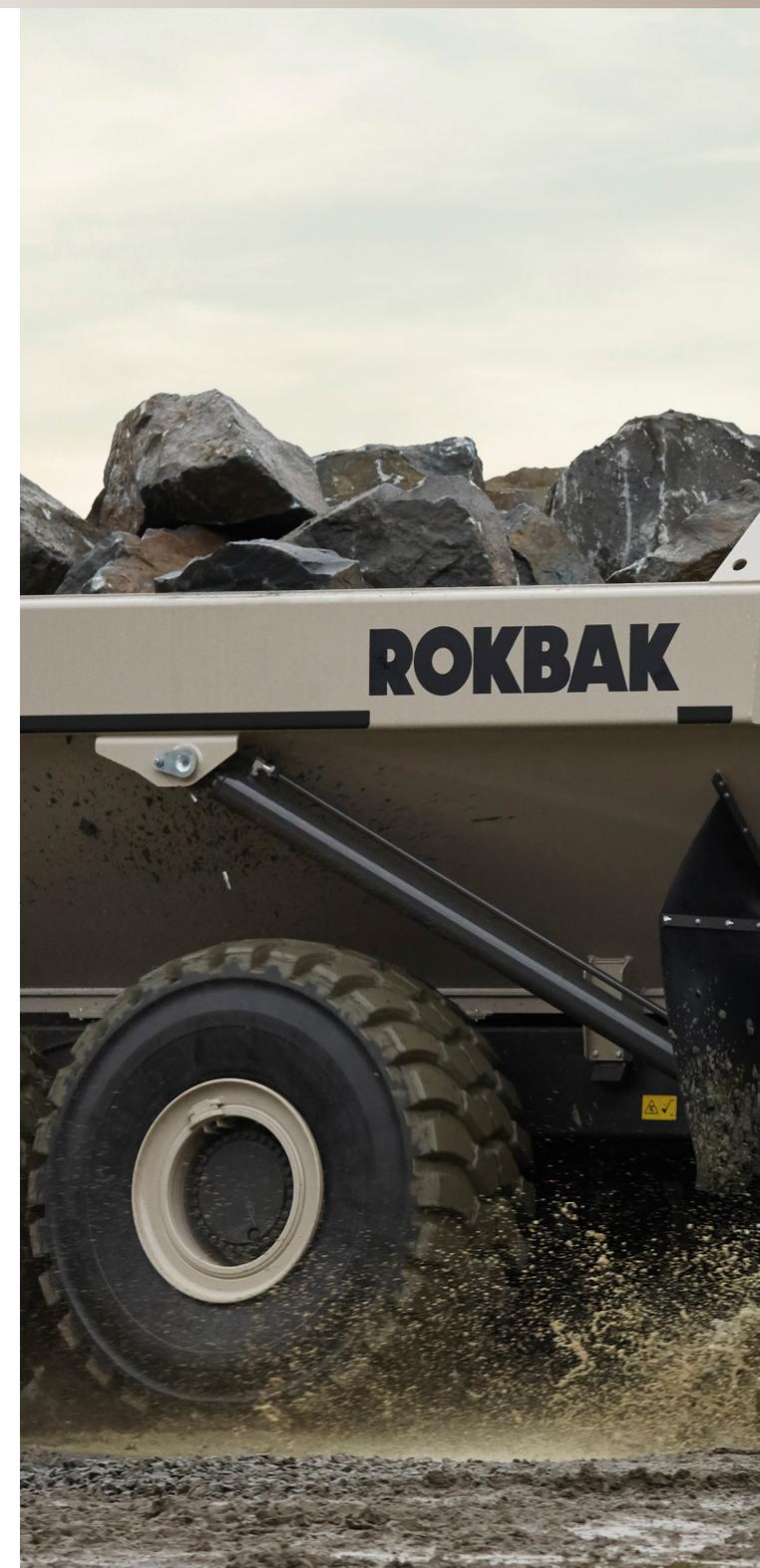
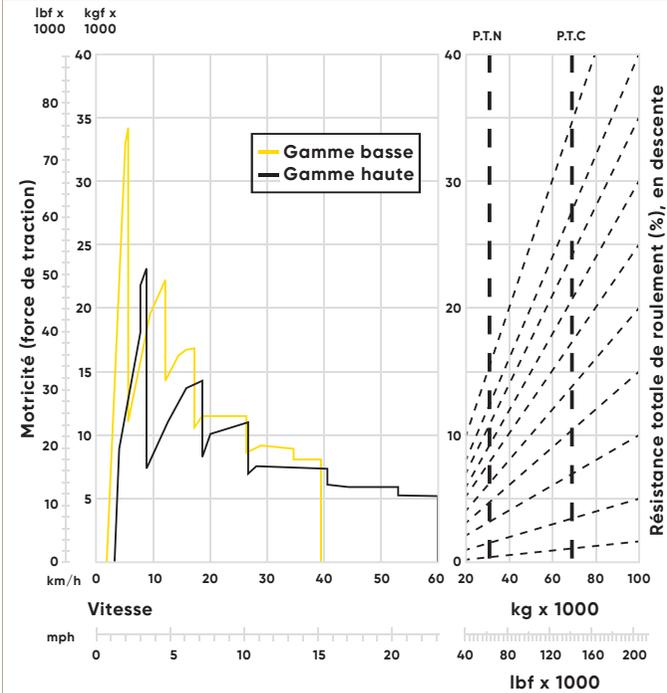
Machine équipée de pneus 29.5 R25. Graphiques basés sur une résistance de roulement de 2%.



RALENTISSEMENT



Instructions : à partir de l'intersection de la courbe de poids du véhicule et de la courbe de pourcentage de résistance, regarder à l'opposé pour déterminer le rapport maximal accessible, puis vers le bas pour la vitesse du véhicule.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



CABINE ET CONDUCTEUR

Climatisation	✓	Caméra de vision arrière/moniteur	✓
Indicateur d'encrassement du filtre à air	✓	Protection ROPS/FOPS ISO3471/3449	✓
Prises électriques auxiliaires 12 V et 24 V	✓	Ceinture de sécurité rétractable J386	✓
Connectivité MP3/Tuner/CD	✓	Siège conducteur, suspension pneumatique, dossier haut, appui-tête et accoudoirs réglables	✓
Portemanteau	✓	Siège, formateur	✓
Dispositif de diagnostic Moteur/Boîte de vitesses/Système hydraulique	✓	Volant, inclinable/télescopique	✓
Système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC)	✓	Compartiment de rangement	✓
Filtre à air de cabine HEPA	✓	Pare-soleil (intérieur)	✓
Isolation thermique et acoustique	✓	Verre teinté	✓
Éclairage intérieur	✓	Grille de protection de vitre arrière	✓
Rétroviseur (4)	✓	Essuie-glace et lave-glace, vitres avant et arrière	✓
Porte-gobelet	✓		

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET ALARME SONORE

Alternateur en charge	✓	« ARRÊT » moteur	✓
Benne levée	✓	Frein d'échappement	✓
Pression d'huile de refroidissement des freins	✓	Pression d'accumulateur de frein avant	✓
Température d'huile de refroidissement de frein	✓	Feux de route	✓
Blocage de différentiel	✓	Phares allumés	✓
Clignotants	✓	Vidange d'huile hydraulique	✓
Boîte de transfert Pression d'huile basse/élevée	✓	Niveau d'huile hydraulique bas	✓
Boîte de transfert Température d'huile élevée	✓	Carburant bas	✓
Boîte de transfert Rapport haut sélectionné	✓	Frein de stationnement	✓
Boîte de transfert Rapport bas sélectionné	✓	Pression d'accumulateur de frein arrière	✓
Remplacement du filtre à air moteur	✓	Avertisseur sonore de marche arrière J994	✓
« CONTRÔLE » moteur	✓	Direction de secours	✓
Niveau de liquide de refroidissement moteur bas	✓	Contrôle boîte de vitesses	✓
Pression d'huile moteur basse	✓	Température d'huile de boîte de vitesses élevée	✓

Surrégime moteur actif	✓	Ralentisseur boîte de vitesses	✓
------------------------	---	--------------------------------	---

GÉNÉRAL

Verrouillage d'articulation et d'oscillation	✓	Abaissement manuel de benne – UE Stage V uniquement	✓
Coupe-circuit principal	✓	Ventilateur de refroidissement modulant	✓
Benne Prop.	✓	Bavettes à l'avant et au centre	N. A.
Double circuit de freinage entièrement hydraulique	✓	Interverrouillage de démarrage point mort	✓
Diagnostic Points de contrôle de pression	✓	Protection de pivot	✓
Blocages de différentiel	✓	Protection de feux arrière	✓
Commande électronique assistée de levage de benne	✓	Direction de secours	✓
Abaissement de benne, de secours (UE uniquement)	N. A.	Kit de sécurité	✓
Système de gestion électronique moteur/boîte de vitesses/système hydraulique	✓	Inclinaison de cabine pour la maintenance	✓
Frein d'échappement	✓	Points de remorquage, avant et arrière	✓
Silencieux échappement	✓	Boîte de vitesses, blocage de passage au rapport inférieur	✓
Mains-courantes sur les ailes	✓	Radiateur d'huile de boîte de vitesses	✓
Avertisseur sonore électrique 117 db	✓	Ralentisseur boîte de vitesses	✓
Indicateur d'encrassement du filtre à huile hydraulique	✓	Protection de carter de boîte de vitesses	✓
Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	Gonflage des pneus à l'azote	✓
Suspension indépendante	✓		

JAUGES

Compteur journalier de benne	✓	Niveau de carburant	✓
Température d'huile de frein	✓	Compteur horaire	✓
Jauge de niveau DEF (variante T4 uniquement)	✓	Température d'huile hydraulique	✓
Avertissement niveau DEF (variante T4 uniquement)	✓	Compteur de vitesse/Odomètre numérique/Compteur kilométrique	✓
Température de liquide de refroidissement moteur	✓	Tachymètre	✓
Utilisation/consommation de carburant	✓	Température d'huile de boîte de vitesses	✓

ÉCLAIRAGES

Clignotants et feux de détresse (LED à l'arrière)	✓	Latéraux et arrière (LED)	✓
Feux de travail avant, montés sur le toit	✓	2 feux de croisement halogène	✓
Alarme de recul	✓	2 feux de route halogène	✓

ÉQUIPEMENTS EN OPTION



OPTIONS BENNE

Extensions latérales de benne	✓	Abaissement manuel de benne pour variantes Tier 4 Final/T2	✓
Benne chauffante	✓	Extension de protection antiprojections	✓
Plaques d'usure	✓	Ridelle arrière à chaîne, type extensible	✓

RÉTROVISEURS

Rétroviseur monté à l'avant	✓	Rétroviseurs chauffants	✓
Rétroviseur grand angle	✓		

ÉCLAIRAGES

Gyrophare	✓	Feux de travail arrière, montés sur le toit	✓
Antibrouillard arrière	✓	Clignotant recul	✓

AUTRES OPTIONS

Graissage automatique	✓	Protection de frein de stationnement	✓
Remplissage rapide de carburant	✓	Système de surveillance de charge utile	✓
Extincteur	✓	Siège chauffant	✓
Trousse de premiers soins	✓	Kit d'outillage	✓
Inclinomètre/répétiteur acoustique et témoin sur tableau de bord d'avertissement de basculement de benne	✓	Système télématique Haul Track *	✓

* Équipement standard sur les machines équipées de moteurs EPA Tier 4 Final et UE Stage V. Nous contacter pour plus de détails.

ROKBAK

Date d'entrée en vigueur : septembre 2021. Les caractéristiques produit et les tarifs sont sujets à modification sans préavis ni obligation. Les photographies et/ou schémas contenus dans ce document ont un rôle exclusivement illustratif. Consultez le Manuel d'utilisation concerné pour obtenir des instructions sur l'emploi adéquat de cet équipement. Le non-respect du Manuel d'utilisation concerné lors de l'emploi de vos équipements ou tout autre type d'agissements irresponsables peut entraîner de graves blessures voire la mort. La garantie standard par écrit applicable au produit spécifique et à sa vente constitue la seule garantie applicable à nos équipements et Rokbak n'apporte aucune autre garantie, expresse ou tacite.

© Rokbak. Réf. : TTADTFR

Rokbak

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY

t: +44 (0) 1698 732 121 f: +44 (0) 1698 734 046