

ROKBAK

ESPECIFICACIONES DEL DÚMPER ARTICULADO

RA30

ESPECIFICACIONES

Carga útil máxima	28 toneladas
Capacidad al límite de carga	17,5 m ³
Potencia bruta	276 kW (370 CV)

CARACTERÍSTICAS

Entorno diseñado ergonómicamente para un alto nivel de comodidad del operador

Calibrado con el equilibrio correcto de potencia y marchas para un accionamiento efectivo y productivo de las ruedas en todas las aplicaciones de trabajo.

Transporte rápido y eficaz de altos volúmenes de materiales

Motor de combustión eficiente para un bajo coste de propiedad

Suspensión delantera independiente

Disponibles con motores que cumplen con EPA Tier 4 Final, EU Stage V o Tier 2

Transmisión altamente eficiente de 8 velocidades

Dúmper articulado Rokbak RA30: una inversión inteligente para cualquier aplicación



MOTOR 	
Motor	Scania DC9
Tipo	Motor de 5 cilindros, en línea, con cuatro ciclos, inyección directa de diésel, enfriado por agua, turboalimentado con refrigeración de carga aire-aire, gestión electrónica y freno de escape.
Cilindrada del pistón en litros (in³)	9,3 (568)
Diámetro x carrera en mm (in)	130 x 140 (5.12 x 5.51)
Potencia bruta kW (CV) a rpm	276 (370) @ .800
Potencia neta kW (CV) a rpm	257 (345) @ 2100
Par máximo Nm (lbf ft) a rpm	1880 (1,387) @ 1400
Potencia nominal bruta	SAE J1995 Jun 90
Emisiones del motor	Derivados de US EPA Tier 4F, EU Stage V y Tier 2
Eléctrico	Arranque eléctrico de 24 voltios. Alternador de 100 A. Dos baterías de 12 voltios y 180 Ah.
Filtro de aire	Filtro de aire de 3 etapas con aspiración de tipo seco con elemento de seguridad, eyector automático de polvo e indicador de suciedad.
Ventilador	El ventilador modulador reduce el nivel de ruido y consume potencia del motor según sea necesario. Aviso: potencia neta con el embrague del ventilador desactivado.
Altitud en m (ft)	Reducción electrónica desde 2000 (6,561)

EJES 	
Tipo	Ejes resistentes con palieres totalmente flotantes y engranaje de reducción planetaria exterior. Los tres ejes están en tracción integral permanente (6x6) con un acoplamiento del diferencial entre los ejes delanteros y traseros. Los tres ejes también tienen diferenciales de bloqueo del diferencial multiplaca transversales accionados hidráulicamente para bloquear los ejes transversales al 100%. El operador controla los bloqueadores del diferencial entre ejes y ejes transversales, que pueden ser accionados cuando sea necesario en condiciones de mala tracción.
Proporción del diferencial	3,875 : 1
Reducción planetaria	5,71 : 1
Reducción general del grupo motriz	22,12 : 1

TRANSMISIÓN 		
Tipo	ZF 8EP320. Completamente automática con anulación manual y retardador.	
Montaje	Árbol intermediario montado a distancia con configuración de entrada/salida planetaria. Completamente automática con función de anulación manual que permite unos cambios de marcha suaves diseñados para una alta productividad y baja fatiga del operador. Montada con retardador integral y bloqueador del diferencial entre ejes. Los diagnósticos a bordo proporcionan información sobre el rendimiento y los datos operativos.	
Velocidades km/h (mph)		
Marcha	Avance	Marcha atrás
1	5 (3.1)	5,4 (3.3)
2	8 (5)	7,5 (4.7)
3	11 (6.8)	10,5 (6,5)
4	15 (9.3)	15 (9.3)
5	21 (13)	–
6	29 (18)	–
7	40 (24.8)	–
8	55 (34.1)	–

SUSPENSIÓN 	
Parte delantera	La suspensión y el movimiento de las ruedas son totalmente independientes gracias a un diseño de doble espoleta. Esta está acoplada a 4 amortiguadores hidráulicos/bobinas sobre resortes.
Parte posterior	Cada eje está acoplado al bastidor por tres eslabones de goma con sujeción lateral mediante un eslabón transversal. Las vigas de equilibrio entre ejes pivotantes igualan la carga en cada eje trasero. El movimiento de la suspensión está amortiguado por unidades de compresión laminadas de goma/metal entre cada eje y la parte inferior de los extremos de las vigas de equilibrio. Los puntos de pivotación de los eslabones de dirección y de arrastre son de goma y no necesitan mantenimiento.

DIRECCIÓN 	
Tipo	Dirección asistida hidrostática mediante dos cilindros de dirección amortiguados de doble efecto con presión suministrada por una bomba de pistones de caudal variable/sensible a la carga. La presión de dirección secundaria es proporcionada por una bomba impulsada por el movimiento de las ruedas.
Ángulo de dirección a cualquier lado	45°
Giros de tope a tope, volante	4
Presión del sistema bar (lbf/in²)	241 (3,500)
Radio de giro SAE mm (ft-in)	8470 (27-9)
Radio de paso mm (ft-in)	8950 (29-4)

ROKBAK ESPECIFICACIONES: RA30

BASTIDOR



Tipo	Los bastidores delantero y trasero son de acero de alta calidad, están completamente soldados y tienen vigas rectangulares de sección de caja que forman la parte principal y los travesaños. La oscilación entre bastidores es proporcionada por un acoplamiento cilíndrico de gran diámetro que alberga casquillos de nylon. Bastidores con articulación de 45° a cada lado para la dirección por medio de dos pasadores de articulación ampliamente espaciados en cojinetes de rodillos cónicos sellados por su parte trasera.
-------------	---

CAJA



Tipo	Construcción totalmente soldada, fabricada con acero de alta dureza (min. 360 BHN) 1000 Mpa (145,000 lbf/in ²) de límite elástico. La descarga trasera de doble pendiente mejora la expulsión de material de la caja.
Grosor de las placas mm (in): Suelo y mecanismo de expulsión trasero Laterales Parte delantera	14,0 (0.55) 12,0 (0.47) 8,0 (0.31)
Volumen m³ (yd³): A ras Al límite 2:1 (SAE)	13,8 (18.0) 17,5 (22.9)

ELEVADOR



Tipo	Dos cilindros de basculamiento de una sola etapa, de doble efecto, acolchados en el extremo de la base. Bomba de pistones de caudal variable/sensible a la carga impulsada desde la toma de fuerza en la transmisión. Filtración de la tubería de retorno de flujo completa. Control completo del elevador electrohidráulico, con freno electrónico en el apagado.
Presión del sistema bar (lbf/in²)	220 (3,200)
Tasa de flujo de salida de la bomba: litros/segundo (gal/sec)	4,9 (1.29)
Elevación (cargada) Segundos	12
Descenso Segundos	7,5

NEUMÁTICOS Y RUEDAS



Neumáticos	Estándar 23,5. Opcional 750/65
Llantas	Estándar 25x19,50. Para neumático opcional, 25x22,00
Ruedas	Llantas de 3 piezas para maquinaria de movimiento de tierra con 12 tacos.

FRENOS

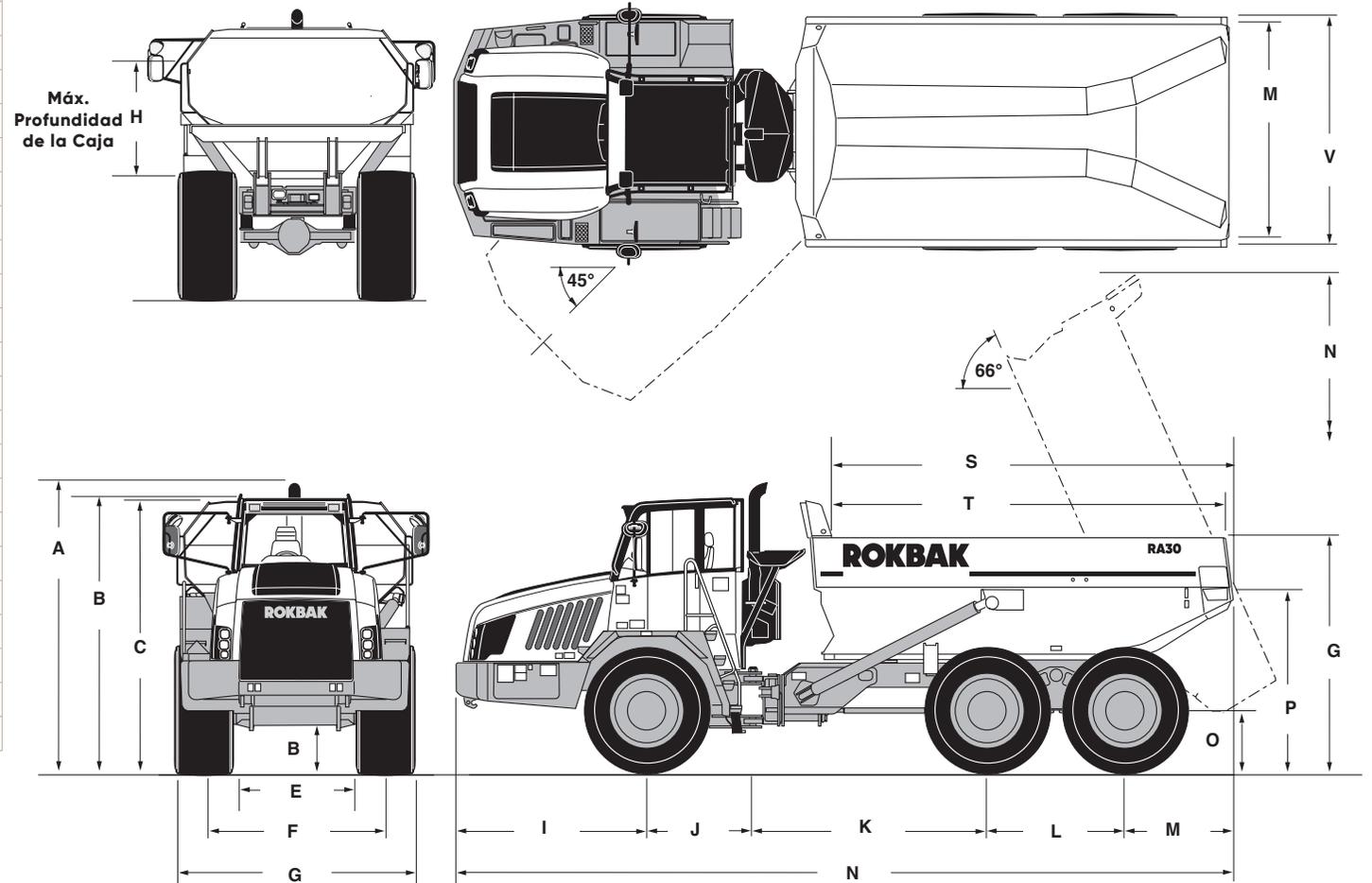


Principal	Todos los sistemas de frenos hidráulicos con multiplacas selladas y paquetes de frenos enfriados con aceite en cada rueda. Circuitos independientes para los sistemas de frenos delantero y trasero.
Estacionamiento	Disco tarado por resorte y liberado hidráulicamente en el grupo motriz trasero.
Secundario	El control de freno secundario acciona los frenos de servicio y de estacionamiento.
Retardador	Freno de escape y retardador de la transmisión.



DIMENSIONES

	mm	ft-in
A	3560	11-8
B	3525	11-7
C	3432	11-2
D	510	1-10
E	1540	5-2
F	2200	7-2
G	2860	9-5
H	1445	4-9
I	2575	8-5
J	1310	4-4
K	2945	9-8
L	1690	5-6
M	1410	4-9
N	9930	32-6
O	755	2-4
P	2224	7-3
Q	2986	9-10
R	6236	20-5
S	5010	16-5
T	4855	16-0
U	2705	8-11
V	2890	9-6



ROKBAK ESPECIFICACIONES: RA30

PESOS



	Modelos EU Stage V		Modelos Tier 4 Final		Modelos Tier 2	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Distribución neta						
Eje delantero	13 213	29,129	13 540	29,851	13 266	29,247
Eje central	5872	12,945	5486	12,095	5460	12,037
Eje trasero	5826	12,844	5586	12,315	5493	12,110
Vehículo, neta	24 911	54,919	24 612	54,260	24 219	53,394
Carga útil	28 000	61,729	28 000	61,729	28 000	61,729
Distribución bruta						
Eje delantero	15 980	35,300	15 852	34,948	15 097	33,283
Eje central	18 319	40,386	18 225	40,179	18 256	40,248
Eje trasero	18 339	40,431	18 535	40,863	18 866	41,592
Vehículo bruta	52 638	116,047	52 612	115,990	52 219	115,123
Pesos adicionales						
Bastidor	3727	8,217	3727	8,217	3727	8,217
Caja	3776	8,325	3776	8,325	3776	8,325
Elevador, par	530	1,170	530	1,170	530	1,170

PRESIÓN SOBRE EL SUELO



Estas cifras son para el área total de contacto, el área total dentro de la elipse de contacto.

Neumáticos	23.5 R25		750/65	
	kPa	Psi	kPa	Psi
Parte delantera	406	59	310	45
Parte posterior	462	67	351	51

Estas presiones son para neumáticos estándar.

CAPACIDADES



	litros	US gal
Depósito de combustible	370	98
Sistema hidráulico (dirección y caja)	164	43.3
Cárter del cigüeñal del motor	34	9
Sistema de refrigeración	48,8	12,9
Transmisión (con filtros y enfriador)	50,2	13,3
Diferencial - Delantero y trasero (cada uno)	28,8	7,6
Diferencial - Centro	31	8,2
Planetarios - (cada uno)	8,5	2,2
Sistema de refrigeración de frenos	-	-
Sistema de DEF*	38	10

*Solo aplicable en Tier 4 Final / Stage V

NIVELES SONOROS



Nivel sonoro en la cabina según ISO 6396:2008

LpA: dB(A) 72,7

Nivel sonoro externo según ISO 6395:2008

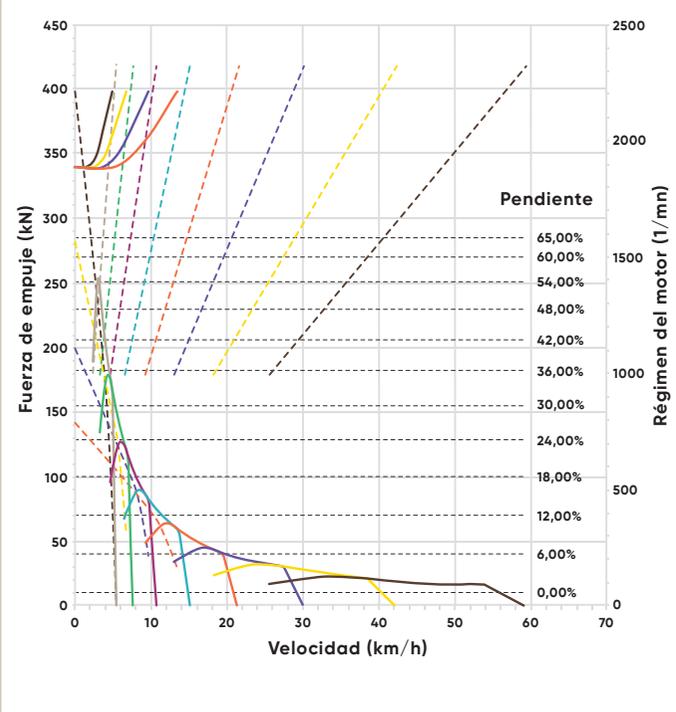
LpA: dB(A) 109



CAPACIDAD EN PENDIENTES



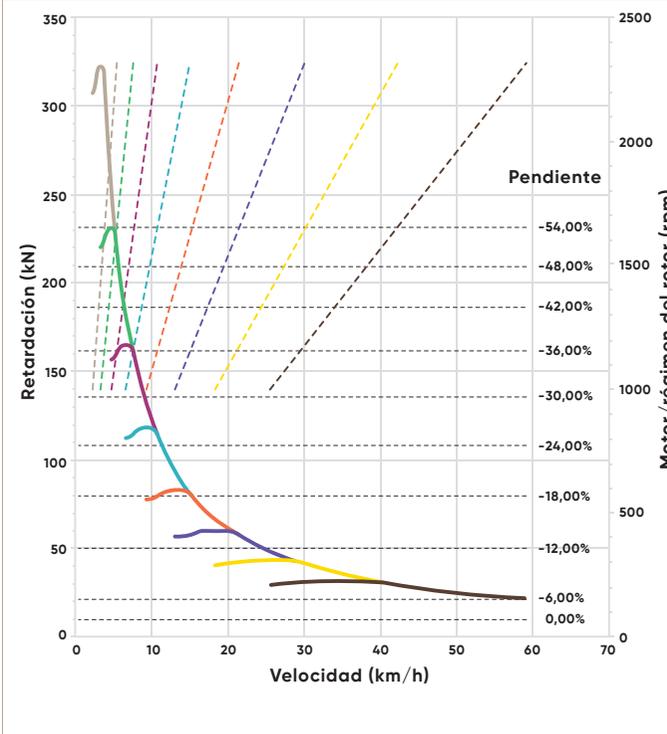
Diagrama de esfuerzo de tracción de avance: unidad equipada con neumáticos 23.5 R25. Gráficos basados en un 2% de resistencia a la rodadura.



RETARDACIÓN



Diagrama de fuerza de frenado de avance – Instrucciones: desde la intersección del peso del vehículo con la línea de resistencia porcentual se lee a lo ancho para determinar la máxima marcha alcanzable, y luego hacia abajo para la velocidad del vehículo.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR



CABINA Y OPERADOR

Aire acondicionado	✓	Cámara/monitor de retrovisión	✓
Indicador de suciedad del filtro de aire	✓	Protección ROPS/FOPS ISO3471/3449	✓
Tomas de potencia auxiliares de 12 V y 24 V	✓	Cinturones de seguridad retráctiles J386	✓
Conectividad de CD/radio/MP3	✓	Asiento, operador, suspensión neumática, respaldo alto, reposacabezas y reposabrazos ajustables	✓
Colgador	✓	Asiento, instructor	✓
Instalación de diagnóstico del motor/transmisión/hidráulica	✓	Volante, inclinable/telescópico	✓
Sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)	✓	Compartimento de almacenamiento	✓
Filtro de aire de cabina HEPA	✓	Visera (interna)	✓
Aislamiento, térmico y acústico	✓	Vidrio tintado	✓
Luz interior	✓	Rejilla de protección de la ventana, parte trasera	✓
Vista del retrovisor (4)	✓	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, ventanas delanteras y traseras	✓
Posavasos	✓		

LUCES DE ADVERTENCIA Y ALARMA AUDIBLE

Carga del alternador	✓	"PARADA" del motor	✓
Elevación de la caja	✓	Freno de escape	✓
Presión del aceite de refrigeración de frenos	ND	Presión del acumulador del freno delantero	✓
Temperatura del aceite de refrigeración de frenos	ND	Faro de luz de carretera	✓
Bloqueador del diferencial	✓	Faros activos	✓
Indicadores del sentido de marcha	✓	Cambio del filtro de aceite hidráulico	✓
Presión alta/baja del aceite de la caja de reenvío	ND	Nivel de aceite hidráulico bajo	✓
Temperatura alta del aceite de la caja de reenvío	ND	Combustible bajo	✓
Proporción alta seleccionada de la caja de reenvío	ND	Freno de estacionamiento	✓
Proporción baja seleccionada de la caja de reenvío	ND	Presión del acumulador del freno trasero	✓
Cambio del filtro de aire del motor	✓	Alarma audible de marcha atrás J994	✓
"COMPROBACIÓN" del motor	✓	Dirección secundaria	✓
Nivel de llenado del refrigerante del motor bajo	✓	Comprobación de la transmisión	✓
Presión de aceite del motor baja	✓	Temperatura alta del aceite de la transmisión	✓

Sobrerégimen del motor activo	✓	Retardador de la transmisión	✓
-------------------------------	---	------------------------------	---

GENERALIDADES

Bloqueo de articulación y oscilación	✓	Descenso manual de la caja	ND
Interruptor de batería	✓	Ventiladores moduladores de refrigeración	✓
Soporte de la caja	✓	Faldones antibarro en la parte delantera y en el centro	✓
Sistema de circuito dual totalmente hidráulico de frenos	✓	Enclavamiento de arranque en punto muerto	✓
Puntos de prueba de presión de diagnóstico	✓	Guarda de protección de articulación	✓
Bloqueadores del diferencial	✓	Guardas de la luz trasera	✓
Control electrónico asistido de elevación de la caja	✓	Dirección secundaria	✓
Descenso de emergencia de la caja (solo UE)	✓	Kit de seguridad	✓
Sistema de gestión electrónica del motor/transmisión/sistema hidráulico	✓	Cabina basculante para mantenimiento	✓
Freno de escape	✓	Puntos de remolque, delante y detrás	✓
Silenciador de escape	✓	Inhibidor de la reducción de la transmisión	✓
Pasamanos en guardabarros	✓	Enfriador de aceite de la transmisión	✓
Bocina, eléctrica 117db	✓	Retardador de la transmisión	✓
Indicador de suciedad del filtro hidráulico	✓	Guarda del cárter de la transmisión	✓
Enfriador de aceite hidráulico	✓	Nitrógeno de inflado de neumáticos	✓
Suspensión independiente	✓		

INDICADORES

Contador de vuelcos de la caja	✓	Nivel de combustible	✓
Temperatura del aceite de frenos	✓	Contador horario	✓
Indicador de nivel del DEF	✓	Temperatura del aceite hidráulico	✓
Advertencia del nivel del DEF	✓	Velocímetro/odómetro digital/cuentakilómetros parcial	✓
Temperatura del refrigerante del motor	✓	Tacómetro	✓
Uso/consumo de combustible	✓	Temperatura del aceite de la transmisión	✓

LUCES

Indicadores de dirección y advertencia de peligro (LED en la parte trasera)	✓	Lateral y parte trasera (LED)	✓
Luces de trabajo delanteras, montadas en el techo	✓	2 faros halógenos de luz de cruce	✓
Advertencia de marcha atrás	✓	2 faros halógenos de luz principal	✓

EQUIPAMIENTO OPCIONAL



OPCIONES DE CAJA

Prolongaciones laterales de la caja	✓	Descenso manual de la caja para las variaciones Tier 4 Final/T2	✓
Caja calefactada	✓	Prolongación de la guarda antiderrames	✓
Placas de revestimiento	✓	Portón trasero, operado por cadena, tipo tijera	✓

ESPEJOS RETROVISORES

Espejo montado delante	✓	Espejos calefactados	✓
Espejo de gran ángulo	✓		

LUCES

Luz distintiva omnidireccional intermitente	✓	Luces de trabajo traseras, montadas en el techo	✓
Faro antiniebla trasero	✓	Luces intermitentes de marcha atrás	✓

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Neumáticos anchos (750/65)	✓	Llantas de 25x22,00	✓
----------------------------	---	---------------------	---

OTRAS OPCIONES

Lubricación automática	✓	Guarda del freno de estacionamiento	✓
Llenado rápido de combustible	✓	Sistema de supervisión de la carga útil	✓
Extintor de incendios	✓	Asiento calefactado	✓
Botiquín de primeros auxilios	✓	Juego de herramientas	✓
Inclinómetro/zumbador de advertencia de basculamiento de la cabina y luz en el salpicadero	✓	Telemática Haul Track*	✓

* Equipamiento estándar en las máquinas de motor EPA Tier 4 Final y EU Stage V. Pida los detalles.

ROKBAK

Fecha de entrada en vigor: septiembre de 2021. Las especificaciones y los precios de los productos están sujetos a cambios sin previo aviso ni obligación. Las fotografías y/o dibujos de este documento tienen únicamente fines ilustrativos. Consulte el Manual del operador correspondiente para obtener instrucciones sobre el uso adecuado de este equipo. El incumplimiento del Manual del operador correspondiente o los comportamientos irresponsables al utilizar nuestros equipos puede provocar lesiones graves o la muerte. La única garantía aplicable a nuestros equipos es la garantía escrita estándar aplicable al producto y a la venta en particular, y Rokbak no ofrece ninguna otra garantía, expresa ni implícita.
© Rokbak. Ref.: TTADTEN

Rokbak

Newhouse Industrial Estate, Motherwell, Scotland, ML1 5RY
t: +44 (0) 1698 732 121 f: +44 (0) 1698 734 046